

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI PENDAPATAN *DRIVER*
GRABCAR DI KECAMATAN PURBALINGGA
KABUPATEN PURBALINGGA**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan

Mencapai derajat Sarjana S-1

Fakultas Geografi



Oleh:

RINA DWI RAHMAWATI

E100140155

**FAKULTAS GEOGRAFI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2018**

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN *DRIVER* GRABCAR DI KECAMATAN PURBALINGGA KABUPATEN PURBALINGGA

Rina Dwi Rahmawati


NIM : E100140155

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian Skripsi pada :

Hari : ..Jum'at.....

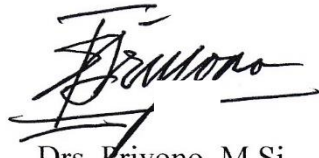
Tanggal : ..7 Desember 2018.....

Pembimbing


Dra. Umrotun, M.Si

Mengetahui

Wakil Dekan I


Drs. Priyono, M.Si

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN
DRIVER GRABCAR DI KECAMATAN PURBALINGGA KABUPATEN
PURBALINGGA**

**OLEH
RINA DWI RAHMAWATI
E 100 140 155**

**Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Fakultas Geografi
Universitas Muhammadiyah Surakarta
Pada hari Jumat, 9 November 2018
dan dinyatakan telah memenuhi syarat**

Dewan Penguji:

- 1. Dra. Umrotun, M.Si
(Ketua Dewan Penguji)**
- 2. Drs. Priyono, M.Si
(Anggota I Dewan Penguji)**
- 3. Drs. Dahroni, M.Si
(Anggota II Dewan Penguji)**

(.....)
(.....)
(.....)



Dekan,

**Drs. Yuli Priyana, M.Si
NIK. 573**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila kelak terbukti ada ketidakbenaran dalam pernyataan saya di atas, maka akan saya pertanggungjawabkan sepenuhnya.

Surakarta, 26 November 2018



Rina Dwi Rahmawati

MOTTO

وَأَسْتَعِينُوا بِالصَّبْرِ وَالصَّلَاةِ وَإِنَّهَا لَكَبِيرَةٌ إِلَّا عَلَى الْخَاشِعِينَ

“Hai orang-orang yang beriman, jadikanlah sabar dan shalat sebagai penolongmu, sesungguhnya Allah beserta orang-orang yang sabar.”

(Q.S. Al-Baqarah : 45)

لَا يُكَلِّفُ اللَّهُ نَفْسًا إِلَّا وُسْعَهَا

“Allah tidak membebani seseorang kecuali sesuai dengan kesanggupannya).”

(QS. Al-Baqarah : 286)

“Besarnya pahala sesuai dengan besarnya cobaan, dan sesungguhnya apabila Allah mencintai suatu kaum maka Dia akan menguji mereka. Oleh karena itu, barang siapa ridha (menerima cobaan tersebut) maka baginya keridhaan, dan barang siapa murka maka baginya kemurkaan.”

(Sunan Ibn Majah, hadits 4021)

فَمَنْ يَعْمَلْ مِثْقَالَ ذَرَّةٍ خَيْرًا يَرَهُ

“Maka barangsiapa mengerjakan kebaikan sebesar dzarah pun, niscaya dia akan melihat (balasan)nya.”

(QS. Az-Zalzalah : 7)

“Sebaik-baik manusia adalah yang paling bermanfaat bagi manusia lainnya.”

(HR. Thobroni dan Daruquthni)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, puji syukur kehadiran Allah SWT, karena rahmat dan karunia-Nyalah skripsi ini dapat terselesaikan. Kupersembahkan karya ini untuk orang-orang yang kusayangi:

1. Ayah dan Ibu tercinta, pahlawan dalam hidupku yang tak pernah lelah mendoakan dan mencurahkan kasih sayangnya untukku. Terima kasih atas semua pengorbanan dan kesabaran yang diberikan dalam membesarkan serta mendidikku hingga detik ini.
2. Kedua saudaraku tersayang, Novi Kanastiowati dan Agustina Triandini, yang selalu memberikan semangat dan dukungan, kebahagiaan serta doa untukku.
3. Nurhidayattulloh yang telah menjadi motivasi saya untuk segera wisuda.
4. Sahabat-sahabatku Fanny, Vista, Bella, Ilyas, Tyas, Regina, Muna, yang selalu memberikan bantuan, nasihat, inspirasi dan motivasinya. Memberikan semangat dalam setiap tahap pembuatan skripsi dan menjadi tempatku berkeluh kesah. Bersama kalian kutemukan pengalaman baru, kebersamaan, rasa kekeluargaan yang berarti dan semangat positif demi meraih impian.
5. Keluarga besar Kos Kusuma Roes, keluarga kedua ku selama di Solo. Kalian mengajarkanku arti pentingnya komunikasi, pentingnya memahami perbedaan, pentingnya sebuah kebersamaan dan rasa kepedulian yang begitu besar. Terima kasih telah mewarnai setiap hariku dengan berbagai cerita.
6. Om Sukirno, yang sudah membantu proses penelitian saya.
7. Serta seluruh pihak yang selama ini telah dan selalu membantu.

Semoga skripsi ini membawa kebermanfaatan. Jika hidup bisa saya ceritakan di atas kertas, entah berapa banyak yang saya butuhkan hanya untuk mengucapkan terima kasih.

INTISARI

Penelitian yang berjudul Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan *Driver* GrabCar Di Kecamatan Purbalingga Kabupaten Purbalingga bertujuan untuk menganalisis pola persebaran pangkalan GrabCar di Kecamatan Purbalingga Kabupaten Purbalingga dan juga pengaruh umur, tingkat pendidikan, jam kerja, pengalaman kerja, serta posisi pangkalan terhadap pendapatan *driver* GrabCar di Kecamatan Purbalingga Kabupaten Purbalingga. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode asosiatif kuantitatif dengan pendekatan survei. Teknik sampling yang digunakan adalah random sampling. Penentuan jumlah sampel ini menggunakan rumus Slovin dengan batas toleransi error 10%, jadi jumlah responden yang dijadikan sampel penelitian sebanyak 36 orang. Analisis data yang digunakan untuk mencapai tujuan pertama yaitu analisis deskriptif melalui pendekatan keruangan dengan menggunakan tema analisis pola keruangan. Sedangkan untuk mencapai tujuan yang kedua, analisis yang digunakan yaitu analisis tabel distribusi frekuensi. Hasil analisis data menunjukkan bahwa: 1) pola persebaran pangkalan GrabCar di Kecamatan Purbalingga Kabupaten Purbalingga mengikuti pusat-pusat keramaian yang meliputi pusat ekonomi dan perbelanjaan, pusat pendidikan, pusat kesehatan, dan juga pusat industri. 2) Variabel lama jam kerja, pengalaman kerja, serta lokasi pangkalan memiliki pengaruh terhadap pendapatan *driver* GrabCar di Kecamatan Purbalingga. Semakin lama jam kerja seorang *driver*, maka pendapatannya juga cenderung semakin banyak. Semakin lama seseorang bekerja menjadi *driver* juga mempengaruhi pendapatan kaitannya dengan kecepatan menyelesaikan orderan. Semakin cepat orderan diselesaikan, semakin cepat pula *driver* mendapatkan penumpang baru. Selanjutnya lokasi pangkalan yang dekat dengan pusat keramaian akan memberikan peluang bagi para *driver* GrabCar untuk mendapatkan pendapatan lebih banyak. 3) Variabel umur dan tingkat pendidikan tidak berpengaruh terhadap pendapatan *driver* GrabCar di Kecamatan Purbalingga Kabupaten Purbalingga. Kedua variabel tersebut tidak menjadi bahan pertimbangan di dalam aplikasi. Jadi aplikasi hanya bekerja sesuai perintah yang sudah diatur. 4) Rata-rata lama jam kerja *driver* GrabCar di Kecamatan Purbalingga yaitu 10-12 jam. Rata-rata pengalaman kerja *driver* GrabCar di Kecamatan Purbalingga tergolong agak lama yaitu 1-1,5 tahun. Lokasi pangkalan *driver* GrabCar di Kecamatan Purbalingga paling banyak di sekitar pusat perbelanjaan yaitu dekat pasar swalayan ABC sebanyak 24 *driver* dari jumlah keseluruhan 36 *driver*. Rata-rata umur *driver* GrabCar di Kecamatan Purbalingga 20-24 tahun. Tingkat pendidikan rata-rata *driver* GrabCar di Kecamatan Purbalingga paling banyak adalah lulusan SLTA yaitu sejumlah 27 *driver* atau sebanyak 75%. 5) Terdapat variabel lain yang mempengaruhi pendapatan *driver* GrabCar di Kecamatan Purbalingga yaitu alamat atau tempat tinggal, status perkawinan, dan juga status kepemilikan mobil.

Kata kunci: Karakteristik Demografi, Ekonomi, dan Sosial.

ABSTRACT

The research entitled Factors Affecting Driver GrabCar Revenue in Purbalingga Subdistrict, Purbalingga Regency aims to analyze the distribution patterns of GrabCar bases in Purbalingga Sub-District, Purbalingga Regency and also the influence of age, education level, working hours, work experience and base position on GrabCar driver income in Purbalingga District, Purbalingga Regency. The method used in this study is a quantitative associative method with a survey approach. The sampling technique used is random sampling. Determination of the number of samples using the Slovin formula with an error tolerance limit of 10%, so the number of respondents who made the study sample as many as 36 people. Data analysis used to achieve the first objective is descriptive analysis through spatial approach using the theme of spatial pattern analysis. Whereas to achieve the second goal, the analysis used is the analysis of the frequency distribution table. The results of the data analysis show that: 1) the distribution pattern of the GrabCar base in Purbalingga Subdistrict, Purbalingga Regency follows crowd centers which include the economic and shopping centers, education centers, health centers, and also industrial centers. 2) Variable length of working hours, work experience, and base location have an influence on the income of GrabCar drivers in Purbalingga District. The longer the working hours of a driver, the more income tends to be. The longer someone works as a driver also affects the income associated with the speed of completing orders. The faster the order is completed, the faster the driver gets a new passenger. Furthermore, the base location near the center of the crowd will provide an opportunity for GrabCar drivers to get more income. 3) Variables of age and level of education did not affect the income of GrabCar drivers in Purbalingga District, Purbalingga Regency. These two variables are not taken into consideration in the application. So the application only works according to the order that has been set. 4) The average working hours of GrabCar drivers in Purbalingga District are 10-12 hours. The average work experience of GrabCar drivers in Purbalingga Subdistrict is relatively long, namely 1-1.5 years. The location of the GrabCar driver base in Purbalingga Subdistrict is mostly around the shopping center, which is near the ABC supermarkets with 24 drivers out of a total of 36 drivers. The average age of GrabCar drivers in Purbalingga District is 20-24 years. The average level of education for GrabCar drivers in Purbalingga Subdistrict is high school graduates, namely 27 drivers or 75%. 5) There are other variables that affect the income of GrabCar drivers in Purbalingga District, namely address or place of residence, marital status, and also car ownership status.

Keywords: *Demographic, Economic and Social Characteristics.*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
INTISARI.....	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
KATA PENGANTAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
Pengoperasian ojek <i>online</i> di Purbalingga.....	4
1.2 Perumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Kegunaan Penelitian	5
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya.....	5
1.5.1 Telaah Pustaka.....	5
1.5.2 Penelitian Sebelumnya	10
1.6 Kerangka Penelitian	27
1.7 Batasan Operasional	30
BAB II METODE PENELITIAN	31
2.1 Populasi/Obyek Penelitian.....	31
2.2 Metode Pengambilan Sampel	31
2.3 Metode Pengumpulan Data.....	35
2.4 Instrumen dan Bahan Penelitian.....	35
2.5 Teknik Pengolahan Data.....	36
2.6 Metode Analisis Data	37

2.7 Diagram Alir Penelitian.....	38
BAB III DESKRIPSI GEOGRAFIS DAERAH PENELITIAN.....	39
3.1 Letak, Luas, dan Batas.....	39
3.2 Geologi dan Geomorfologi	42
3.2.1 Geologi.....	42
3.2.2 Geomorfologi.....	47
3.3 Iklim	49
3.4 Penggunaan Lahan	53
3.5 Penduduk	56
3.5.1 Struktur Penduduk	56
3.5.2 Proses Penduduk	60
BAB IV HASIL PENELITIAN	65
4.1 Pola Persebaran Pangkalan <i>driver</i> GrabCar.....	65
4.2 Karakteristik Umum <i>Driver</i> GrabCar.....	67
4.3 Karakteristik Pekerjaan <i>Driver</i> GrabCar	70
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	75
5.1 Pola Persebaran Pangkalan <i>Driver</i> Grabcar.....	75
5.2 Karakteristik Umum <i>Driver</i> GrabCar.....	77
5.3 Karakteristik Pekerjaan <i>Driver</i> GrabCar	82
BAB VI PENUTUP	91
6.1 Kesimpulan	91
6.2 Saran	92
DAFTAR PUSTAKA.....	93
Lampiran A Peta Lokasi Penelitian	95
Lampiran B Kuesioner	96
Lampiran C Dokumentasi	97
Lampiran D Koding.....	99

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Ringkasan Penelitian Sebelumnya	13
Tabel 2. Data Jumlah <i>Driver</i> GrabCar Per 31 Mei 2018.....	32
Tabel 3. Rencana Tabel Silang	36
Tabel 4. Distribusi Frekuensi	37
Tabel 5. Luas Kabupaten Purbalingga Menurut Kecamatan	39
Tabel 6. Jenis Tanah Kabupaten Purbalingga	44
Tabel 7. Data Curah Hujan Bulanan Kabupaten Purbalingga (mm) Tahun 2008-2017	51
Tabel 8. Luas Penggunaan Lahan Menurut Kecamatan Di Kabupaten Purbalingga	53
Tabel 9. Penduduk Kabupaten Purbalingga Menurut Umur Dan Jenis Kelamin	56
Tabel 10. Penduduk Kabupaten Purbalingga Menurut Pendidikan Tertinggi Yang Ditamatkan, Angkatan Kerja, Dan Bukan Angkatan Kerja.....	58
Tabel 11. Penduduk Kabupaten Purbalingga Menurut Status Pekerjaan Utama.....	59
Tabel 12. Distribusi Penduduk Kabupaten Purbalingga	59
Tabel 13. Angka Kelahiran Kasar Penduduk Kabupaten Purbalingga	61
Tabel 14. Angka Kematian Kasar Penduduk Kabupaten Purbalingga	62
Tabel 15. Transmigrasi Penduduk Kabupaten Purbalingga Menurut Daerah Penempatan.....	63
Tabel 16. Transmigrasi Penduduk Kabupaten Purbalingga Menurut Kecamatan.....	64
Tabel 17. Jenis Kelamin <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga.	67
Tabel 18. Umur <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	67
Tabel 19. Alamat <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga.....	68
Tabel 20. Tingkat Pendidikan <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	68
Tabel 21. Status Perkawinan <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	69
Tabel 22. Lama Bekerja Menjadi <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	70

Tabel 23. Status Kepemilikan Mobil <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	70
Tabel 24. Jenis Mobil <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	71
Tabel 25. Lokasi Pangkalan <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	71
Tabel 26. Lama Jam Kerja <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	72
Tabel 27. Pendapatan Per Bulan <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	73
Tabel 28. Pernyataan <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga Mengenai Apakah Adanya Perusahaan Ojek <i>Online</i> Lain Berpengaruh Terhadap Pendapatan Atau Tidak	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Penelitian.....	29
Gambar 2. Diagram Alir Penelitian	38
Gambar 3. Peta Administrasi Kabupaten Purbalingga	41
Gambar 4. Peta Geologi Kabupaten Purbalingga	43
Gambar 5. Peta Jenis Tanah Kabupaten Purbalingga.....	46
Gambar 6. Peta Kemiringan Lereng Kabupaten Purbalingga	48
Gambar 7. Peta Penggunaan Lahan Kabupaten Purbalingga.....	55
Gambar 8. Peta Persebaran Lokasi Pangkalan GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	66
Gambar 9. Peta Persebaran Lokasi Pangkalan GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	76
Grafik 10. Jenis Kelamin <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	77
Grafik 11. Umur <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	78
Grafik 12. Alamat <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	79
Grafik 13. Tingkat Pendidikan <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	80
Grafik 14. Status Perkawinan <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	81
Grafik 15. Lama Bekerja Menjadi <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	82
Grafik 16. Status Kepemilikan Mobil <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	83
Grafik 17. Jenis Mobil <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga ...	84
Grafik 18. Lokasi Pangkalan <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	85
Grafik 19. Lama Jam Kerja <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	87
Grafik 20. Pendapatan Per Bulan <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga	88
Grafik 21. Pernyataan <i>Driver</i> GrabCar Di Kecamatan Purbalingga Mengenai Apakah Adanya Perusahaan Ojek <i>Online</i> Lain Berpengaruh Terhadap Pendapatan Atau Tidak	89

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT karena telah memberikan rahmat, karunia, taufik, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul “Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan *Driver* GrabCar Di Kecamatan Purbalingga Kabupaten Purbalingga”.

Skripsi ini disusun untuk memperoleh gelar sarjana pendidikan pada program studi Geografi Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis mendapatkan bimbingan dan saran dari berbagai pihak. Untuk itu penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih kepada:

1. Drs. Priyono, M.Si, selaku Dekan Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Dra. Umrotun Hartono, M.Si, selaku Pembimbing yang telah meluangkan waktu dan kesabarannya untuk membimbing, memberikan ilmu, saran, dan pengarahan kepada penulis dalam menyusun skripsi ini.
3. Drs. Taryono, M.Si, selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan semangat, nasehat serta pengarahan akademik untuk keberhasilan penulis.
4. Seluruh dosen Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat.
5. Kedua Orang tua saya yang telah memberikan semangat, mendoakan dan memberikan dukungan baik berupa moral maupun materi.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan. Oleh karena itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi penyempurnaan skripsi ini.

Surakarta, 30 September 2018



Rina Dwi Rahmawati